S E P A N S O
Reconnue d'utilité publique - Affiliée à France Nature Environnement
Membre fondateur de la confédération France Nature Environnement Nouvelle-Aquitaine
FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

Une force pour la nature

La SEPANSO : CANFRANC : Les marchandises sur les wagons ! 14-12-2024

- La richesse exceptionnelle de la biodiversité de la Vallée d'Aspe mérite un traitement particulier, déjà prescrit par les multiples espaces protégés de niveau européen. Cette vallée d'Aspe, longue, étroite, en gorge ne pourra pas être transformée en autostrade à camions. Les sensibilités de la Vallée d'Aspe sont très particulières : son Gave, domaine de frai et de croissance des saumons, son avifaune très sensible aux perturbations de l'homme, sa topographie en V piégeant les polluants : tout cela exige des mesures drastiques.

Depuis des décennies les Sepanso Aquitaine et 64 demandent la réouverture complète de la Pau-Canfranc-Saragosse .En 2016 nous avons obtenu la réouverture jusqu'à Bedous. Il ne manque que 33 km.

Changeons de système: pas de climat !

Les catastrophes liées au dérèglement climatique nous le rappellent chaque jour: Il faut à tout prix réduire le largage de Gaz à Effet de Serre, GES : il faut massivement et rapidement dé-carboner l'économie. Pas seulement pour les trottinettes ! C'est une loi physique incontournable : la résistance à l'avancement d'une roue en acier sur un rail est 11 fois plus faible et donc 11 fois plus économe en énergie. Sans parler de la pollution par les gaz d'échappement lorsqu'un camion -en montée- consomme 60 l de gas-oil aux cent km. Soyons clairs : un seul train, c'est 22 camions en moins !

La traction électrique s'impose : immédiatement

Le CRELOC s'oppose vivement au raisonnement de certaines études qui, pour faire des économies, préconisaient de rouvrir en Diesel ! Solution polluante et carrément insuffisante pour tracter des convois de plus de 1 000 T ! L'idée d'attendre 20 ans de fonctionnement pour rajouter des caténaires est aberrante, anti-économique! Un tel report signifierait l'impossibilité d'assurer un vrai trafic de marchandises. Ce serait couler la réouverture et perpétuer le tout-camion actuel:700 par jour !

Cette ligne internationale Pau-Canfranc-Saragosse a été inaugurée en 1928 sous traction électrique! Les usines hydroélectriques de la vallée d'Aspe tournent à plein.

Un report massif vers le rail !

La réouverture de la ligne permettra -enfin- de soulager les villages et la RN134 qui d'année en année se transforment en couloir à camions. Les déviations de villages sont très coûteuses et ne règlent qu'une partie du problème. La déviation d'Oloron elle-même semble abandonnée : 110 Millions d'Euros pour 3,6 km ! la SEPANSO avait attiré l'attention lors de l'élaboration du Schéma transeuropéen des transports pour le rail (TransEuropean Network for Transport- Rail) qu'il serait judicieux de rétablir cette liaison France-Espagne : une réparation coûte toujours moins que la création d'une nouvelle ligne. La réalisation de ces derniers 33 km permettrait de rétablir enfin rapidement des relations anciennes entre l'Europe du nord et l'Europe du sud.

L'exemple de la vallée de la Roya: Un cas d'école évident :

Rappelons l'exemple de la vallée française de La Roya : Par décision du Tribunal Administratif (01-09-2017) tous les camions de plus de 19 T sont interdits à la demande des cinq communes de cette vallée de Tende, desservie, là aussi, par une ligne ferroviaire internationale, Nice-Cuneo.(avec...trois tunnels hélicoïdaux). Après les crues catastrophiques d'octobre 2020, c est le train qui a ravitaillé la vallée de Tende.

La réouverture du Canfranc c'est la réconciliation bien comprise de l'économie et de l' environnement.

Daniel Delestre SEPANSO AQUITAINE Michel Rodes SEPANS0-64

Société pour Société l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature dans le Sud Ouest
La SEPANSO-Aquitaine est reconnue d'Utilité Publique

Siège administratif : 1 rue de Tauzia - 33800 BORDEAUX – Tél. 05 56 91 33 65 – Fax. 05 56 91 85 75 – www.sepanso.org – federation.aquitaine@sepanso.org